

Referat for Havnebestyrelsen

Mødedato

19. februar 2018

Tid

13.00 – ca. 15.00

Sted

Smålandshavet, Karrebæksminde

Medlemmer:

Kristian Skov- Andersen, formand

Henrik Bonn , næstformand – deltog fra sag nr. 14

Henrik Green

Klaus Eusebius Jakobsen – deltog fra sag nr. 15

Linda Frederiksen - afbud

Niels D. Kelberg

Otto V. Poulsen

Tilforordnede

Søren Boas Dahl

Personale

Jesper M ller Petersen

Gæster

Næstved Havn
Vestre Kaj 16
4700 Næstved

Telefon 5598 5200

www.naestvedhavn.dk

12.	Godkendelse af dagsorden. Åben	3
13.	Godkendelse af referat. Åben	3
14.	Kommunikationsstrategi. Åben	3
15.	Lokalplan 062 / Karrebæksminde. Åben	4
16.	Politik for studepladser i Karrebæksminde. Åben	6
17.	Sponsorater – Politik. Åben	8
18.	Dige Karrebæksminde. Åben	10
19.	Køb af ejendom. Lukket	12
20.	Ejerstrategi. Åben	12
21.	Orientering fra formanden. Åben	14
22.	Orientering fra direktionen. Lukket	14
23.	Eventuelt.	14

12. Godkendelse af dagsorden. Åben

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning:

Godkendt

13. Godkendelse af referat. Åben

Godkendelse af referat af havnebestyrelsens møde den 22. januar 2018.

Beslutning:

Godkendt

14. Kommunikationsstrategi. Åben

Sagsfremstilling:

Havnens kommunikationsstrategi skal opdateres.

Nuværende situation:

- Kommunikation i forhold til lokalområdet / borgere: I dag varetages langt det meste kommunikation i forhold til lokalområdet igennem dagspressen og på de præmisser det giver, uden en egentlig plan.
- Kommunikation i forhold til landspresse og fagpresse: varetages af direktionen, men uden en egentlig godkendt plan.
- Hjemmeside / elektroniske medier: Lever et liv på chefens tid præmis. Dvs. den opdateres når det er belejligt og der er tid.
- Facebook og Instagram: Bruges ikke.

Direktionen foreslår på baggrund af en drøftelse i havnebestyrelsen, at der fastlægges en vision og strategi for havnens kommunikation. F.eks.:

Havnens kommunikationsstrategi skal medvirke til at forbedre og udvikle hele havnens kommunikation. Kunder, borgere, ansatte og alle øvrige interessenter skal opleve en entydig kommunikation fra såvel bestyrelse som direktion (i hvert fald for så vidt angår vedtagne mål og strategier).

Derfor kommunikere havnens således:

- 1) Kunder.....
- 2) Borgere og lokale interessenter...

- 3) Lokal dagspresse....
- 4) Hjemmeside og elektroniske medier.....
- 5) Markedsføring mv.....

Af ressource- og videnskæssige årsager forslås det at købe hjælp til arbejde med at udarbejde en egentlig strategi og efterfølgende valg / forslag af kommunikationskanaler (trykte, elektroniske og personlige), der fokuserer på de grupper som havnen ønsker at gå i dialog med og ikke mindst påvirke. Altså generel rådgivning, herunder sparring og idéudvikling, selve strategien skal være kort og præcis.

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes og, at der på baggrund af bestyrelsens drøftelser indhentes konsulenthjælp til at udforme en egentlig kommunikationsstrategi.

Beslutning:

Formand: Udtaler sig på vegne af havnen og havnebestyrelsen.

Direktion: Udtaler sig på vegne af havnen, alene i tekniske / skibs- og havnerelaterede forhold

15. Lokalplan 062 / Karrebæksminde. Åben

Sagsfremstilling:

Næstved Kommune har sendt lokalplanen 062 "For havne- og turistformål ved Kanalpladsen i Karrebæksminde" i høring.

Lokalplanen har bl.a. til formål:

"..at udvide de rekreative tilbud, og videreføre havneerhverv i området omkring Kanalpladsen og havnemolen i Karrebæksminde, for derigennem at styrke byens identitet som havne- og turistby."

Lokalplanen beskriver bl.a. området således:

"Havnekajen fungerer i dag som erhvervshavn, og rummer ingen turistrelaterede eller rekreative funktioner. Lokalplanen skal styrke kajens funktion som erhvervshavn gennem etablering af en magasinbygning til havneformål, med mulighed for indpasning af kulturelle og rekreative funktioner som markedsdage, salg af lokale produkter og kunsthåndværk i turistsæsonen, afholdelse af ølsmagning og andre turismefremmende arrangementer som er forenelige med havnedriften."

Planen beskriver 2 områder og 3 byggefelter. Byggefelt 1 ved kanalpladsen og byggefelt 2 og 3 ved pandekagehuset / Alléen 50.

Omkring pandekagehuset skrives bl.a.:

"Toldbygning i Alleen 46, der i dag rummer den lille cafe - Pandekagehuset. Toldbygningen er i kommuneatlasset medtaget med en høj bevaringsværdi af klasse 3 på en skala fra 1 til 10.

Pandekagehuset er desuden udpeget med en særlig bevaringsværdi i lokalplan 004 for de centrale byområder i Karrebæk og Karrebæksminde.

Toldbygningen, der har bevaret de oprindelige arkitektoniske træk, er opført i 1814 ved den dengang nyudgravede gennemsejlingskanal. Bygningens funktion som toldbod blev opgivet i 1930'erne. Toldbygningen blev igennem årene anvendt til forskellige formål, bl.a. keramikudsalg og cafe med salg af pandekager."

"Pandekagehuset i delområde 2 skal fremtræde med ydervægge der er pudset og malet i skagensgul farve (guldocker). Ved fornyelse og vedligeholdelse af bygningens ydre skal bygningens oprindelige fremtræden med hensyn til proportioner, gesimser, opdelinger, materialer og farver fastholdes eller genskabes.

Størrelse og placering af vindues- og dørhuller må ikke ændres. De oprindelige vindues- og dørhuller må ikke blændes eller sløjfes. Originale vinduer og døre skal bevares eller erstatte af kopier. Den bevaringsværdige bygnings oprindelige farve på vinduer og døre skal fastholdes eller reetableres."

Forholdene omkring pandekagehuset er, således at huset generelt er i noget under middel stand. Udvendigt er vægge og tag er nogenlunde. Taget, som er relativt nyt, er i god stand. Fundament er i en meget ringe stand, huset er ved at vælte og "skrider" lidt hvert eneste år. Indvendigt er gulv og vægge i en meget ringe stand og det er på kort sigt ikke muligt at anvende huset til fødevarer. Skal huset forblive og bruges til fødevarerproduktion skal fundament sikres, indvendige vægge skal pudses på ny og der skal gøres tiltag til at stoppe fugt-optrækning i vægge. Gulvet skal renoveres kraftigt. Der skal laves ny strøm. Alternativ vil salg af fødevarer ikke være muligt på kort sigt og huset vil på lidt længere sigt sandsynligvis falde samme.

Havnens direktion og den nuværende lejer har gennem et stykke tid arbejdet med en plan, der skal muliggøre økonomi til en renovering. Økonomien skal i henhold til planen især findes ved udvidelse af sæsonen gennem etablering af et overdække.

Lokalplanen beskriver, at nuværende vejforhold opretholdes. Der er uafklarede matrikulære forhold i området som har betydning ift. vejforhold. Matrikel 60ah (Søfronten Havn) benytter havnens arealer som adgangsvej, hvorfor dele af Alleén er privat fællesvej, det har betydning ift. vedligehold samt disponering af vejarealet. Det fremgår pt. ikke klart noget sted at vejen er en privatfællesvej. Ligeledes benytter matrikel 60ah havnens arealer som adgangsvej til nogle p-pladser, som beskrives som private. Dette forhold findes, der ikke umiddelbart en løsning på, men det er noget ulogisk.

Direktionens forslag til punkter i et eventuelt høringsvar:

- 1) Området ved Kludekogerpladsen. Området skal kunne bruges til: offentlige- og havneformål, herunder legeplads. Der skal laves et byggefelt til pølsevogn på den nuværende placering.
- 2) Vi fastholder muligheden for udbygning ved pandekagehuset samt, at der efter særlig ansøgning og med saglig begrundelse kan ændres f.eks. et vindue til dør (arbejdsforhold, flugtvej og brandhensyn).
- 3) Byggefelt nr. 3 (magasinbygningen) fastholdes idet, der ligger op til, at der ved et eventuelt byggeri skal laves en "special lokalplan".
- 4) Der laves en oversigt over private veje, private fællesveje og offentlige veje.

Bilag:

[Link til lokalplanforslag.](#)

Indstilling:

Direktionen indstiller at "direktionens forslag til punkter i et høringssvar" fremsendes til Næstved Kommune.

Beslutning:

Direktionens forslag til punkter godkendes med følgende bemærkninger:

Vedr.:

pkt. 1) Der skrives alene: "Området ved Kludekogerpladsen. Området skal kunne bruges til offentlige- og havneformål". Alt andet undlades.

pkt. 2) OK

pkt. 3) Der skrives: "Byggefelt nr. 3 (magasinbygningen) fastholdes. Ved et eventuelt byggeri skal der udarbejdes en "special lokalplan" for byggeriet.

Pkt. 4) OK

Otto Poulsen kan ikke godkende pkt. 3.

Sagen skal behandles endeligt på HB møde den 12. marts for endelig godkendelse.

16. Politik for stadepladser i Karrebæksminde. **Åben**

Sagsfremstilling:

Vi får en del henvendelser af potentielle lejere af stadepladser i Karrebæksminde. Havnen har ikke nogen egentlig politik for udlejning af stadepladser. Dette er et udkast til en politik:

Stadepladstilladelse gives til stadepladsen ved minigolfbanen. Der gives tilladelse til salg af:

1. Forlystelser primært for børn indtil 15 år.
2. Salg af primært eget fabrikeret håndværk.
3. Salg af specialvare / udvalgsvarer (også mad), hvor der ikke i forvejen findes en tilsvarende permanent butik i en afstand af 800 meter fra stejlepladsen.

Regler for stadepladser:

- Stadepladsen udgør ca. 6 X 6 meter, med mindre andet aftales skriftligt.
- Der må ikke opstilles skilte, parasoller, stole, fakler, kurve eller andet løst udstyr uden for den lejede stadeplads.
- Opsætning af eventuelle reklamer skal godkendes af Næstved Havn og skal til enhver tid overholde gældende lovgivning og lokalplaner.
- Levende lys og anden åben ild er kun tilladt, såfremt det er afskærmet i fx lanterner.
- Der må ikke spilles højt musik eller råbes.
- Sælger skal rydde op efter sig og sine kunder, herunder fjerne affald og selv sørge for at transportere det væk. Det er ikke tilladt at smide affald i kommunens / havnens skraldespande.
- Ved salg/servering af fødevarer skal der søges om næringsbrev, og vogn/bod til salg af fisk, ost, is, mv. eller tilberedning af madvarer skal godkendes af Fødevarestyrelsen.
- Aktivitet (salg) på stadepladsen må foregå i tidsrummet kl. 08.00 til 22.00 alle ugens dage.

Stadepladser udlejes som udgangspunkt kun i en hel sæson (1. april til 30. september) af gangen. Pris kr. 4.000,00 eksklusiv moms (6 X 6 meter).

Der kan efter bestyrelsens særskilte godkendelse fraviges for lejeperiode.

Mobilt gadesalg (omførsel) fra mindre vogn, fx Christianicykel, kassecykel, kaffeknallert, (på omkring 2 m²) til salg af ikke alkoholiske drikke, is, konfekturer, chip og let tilberedte madvarer (f.eks. pølser, salat og sandwich) i overensstemmelse med lov om næring (lov nr. 595 af 14.06.2011).

Regler for mobilt gadesalg:

- Der må ikke opstilles skilte, parasoller, stole, fakler, kurve eller andet løst udstyr på vejen.
- Parasoller mv. der er fastmonteret på vognen, skal være placeret så underkanten af parasollen er mindst 220 cm over jordhøjden.
- Levende lys og anden åben ild er kun tilladt, såfremt det er afskærmet i fx lanterner.
- Der må ikke spilles højt musik eller råbes.
- Sælger skal rydde op efter sig og sine kunder, herunder fjerne affald og selv sørge for at transportere det væk. Det er ikke tilladt at smide affald i kommunen / havnens skraldespande.
- Ved salg/servering af fødevarer skal der søges om næringsbrev, og vogn/bod til salg af fisk, ost, is, mv. eller tilberedning af madvarer skal godkendes af Fødevarestyrelsen.
- Der må ikke benyttes motordreven generator o-lign. til energiforsyning.
- Salg må foregå i tidsrummet kl. 08.00 til 22.00 alle ugens dage.
- Salgsvognen må ikke parkeres permanent, dvs. i mere end 6 timer ad gangen.

Tilladelser til mobilt gadesalg kan gives for 30 dage ad gangen. Pris kr. 1.000,00 eksklusive moms. Der betales maksimum kr. 2.000,00 eksklusiv moms for en sæson (1. april til 30. september).

Politikken har været til høring i erhvervsforeningen og hørings svar forventes at foreligge ved mødet.

Hørings svar fra Karrebæk Erhverv:

Modtaget den 14. februar 2018.

"Karrebæksminde Erhvervsforening

Kan der stilles krav til stadepladsholderne at de i hele perioden minimum skal holde åbent 5 dage ugentligt?

Vil det være hensigtsmæssigt at mobile forretninger udviser særlig respekt over for de ejendomsfaste virksomheder, ved at de laver en indbyrdes skriftlig aftale såfremt den mobile virksomhed ønsker at holde nærmere end 100 meter fra ejendomsfast virksomhed?

En del personer ytrer sig negativt over at der er "for meget tivoli" ved den store Enø parkering. Kunne det på sigt være en fordel såfremt disse og lignende tiltag fremadrettet får placering på det jordstykke som er bag Ved Broen grusvej?"

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes mhp. beslutning af en politik.

Beslutning:

Sammen med erhvervsforeningens bemærkninger sendes forslaget i høring i Karrebæksminde forum. Der efterlyses forslag til "visuelle" retningslinjer.

17. Sponsorater – Politik. Åben

Sagsfremstilling:

Havnen har i de sidste 6-8 år sponsoreret forskellige aktiviteter og sportsforeninger med et årligt beløb på i alt op til kr. 100 - 120.000. Siden 2014 har den officielle politik med få undtagelser været:

"Havnen sponsorerer sport og aktiviteter, der understøttes af vand eller aktiviteter, der forgår på eller ved havnens arealer.

Havnens logo og navn skal benyttes i forbindelse med et sponsorat. Fx ved tryk på tøj eller ved logoflag.

Sponsorater oplistes med navn, anledning og størrelse på havnens hjemmeside.

Uddeling: Uddeling sker efter ansøgning. Da der ikke er afsat midler skal alle ansøgninger godkendes af bestyrelsen."

Sponsoraterne er tidskrævende og uden reel eller med meget lille værdi (markedsføringsmæssigt) for havnens forretning, hvorfor direktionen forslår, at politikken tages op til gennemgang.

Direktionen forslår 3 modeller:

Model 1:

Havnen er kommunalt ejet. Næstved kommune har i modsætning til havnen nødvendige kompetencer og indsigt, hvorfor sponsorater af foreninger, aktiviteter mm. henvises til Næstved Kommune.

Næstved Havn yder små sponsorater maksimum kr. 500,00 per sponsorat og for et samlet årligt beløb på i alt kr. 5.000. Administrationen tildeler sponsorater efter vurdering og i tvivlstilfælde konsulteres formand. Eksempel på "små sponsorat": En købmandskurv til fiskernes årlige bankospil. Her er der en tæt relation mellem modtager og havn og et vist element af "markedsføring".

Model 2:

Havnen er kommunalt ejet. Næstved kommune har i modsætning til havnen nødvendige kompetencer og indsigt, hvorfor sponsorater af foreninger, aktiviteter mm. uddeles til "fællesorganisationer", som er underlagt tilsyn / kontrol af Næstved Kommune. Tre bud på sådanne foreninger:

- 1) BROEN er en landsdækkende forening, med lokalafdeling i Næstved. BROEN Næstved hjælper med støtte af børn til kontingenter, udstyr og hjælp til transport til og fra fritidsaktiviteter. [LINK](#)
- 2) Næstved Idræts Union. [LINK](#)
- 3) Team Næstved Elite Idræt. [LINK](#)

Der støttes årligt med et beløb besluttet af bestyrelsen.

Her udover yder Næstved Havn små sponsorater på maksimum kr. 500,00 per sponsorat og for et samlet årligt beløb på i alt kr. 5.000. Administrationen tildeler sponsorater efter vurdering og i tvivlstilfælde konsulteres formand. Eksempel på "små sponsorat": En købmandskurv til fiskernes årlige bankospil. Her er der en tæt relation mellem modtager og havn og et vist element af "markedsføring.

Model 3:

Næstved Havn yder sponsorstøtte efter ansøgning. Der tildeles støtte på maksimalt kr. 20.000 pr. ansøger. Uddeling sker umiddelbart efter følgende ansøgningsfrister: 1. januar, 1. maj og 1. september. Herudover kan der efter indstilling fra direktionen i særlige tilfælde ydes sponsorater uden for den almindelig tildeling. Alle ansøgninger skal være skriftlige og begrundet/motiveret.

Her udover yder Næstved Havn små sponsorater på maksimum kr. 500,00 per sponsorat og for et samlet årligt beløb på i alt kr. 5.000. Administrationen tildeler sponsorater efter vurdering og i tvivlstilfælde konsulteres formand. Eksempel på "små sponsorat": En købmandskurv til fiskernes årlige bankospil. Her er der en tæt relation mellem modtager og havn og et vist element af "markedsføring.

Økonomi:

Modellerne har forskellige økonomiske konsekvenser. Den administrative og økonomiske mindst belastende er model nummer 1.

Model 2 variere i belastning alt efter, hvor meget der gives i støtte – Den administrative belastning er middel.

Model 3 belaster over middel administrativt og alt efter beslutninger variere den økonomisk.

Indstilling:

Direktionen indstiller, at model 1 godkendes, i det direktionen anbefaler, at de administrative og økonomiske kræfter anvendes til at drive erhvervshavnen og det deraf følgende behov for økonomi til udvikling.

Beslutning:

Godkendt.

Der laves en særskilt markedsføringspolitik. Julemandsarrangement fastholdes.

18. Dige Karrebæksminde. Åben

Sagsfremstilling:



Næstved Kommune har påbegyndt planlægningen og borgerinddragelsen ifm. en eventuel etablering af det "private" dige på Enø og Lungshave (se ovenfor). Næstved Havn har tidligere meddelt Næstved Kommune, at havnen som udgangspunkt ønsker at indgå i et konstruktivt samarbejde omkring begrænsning af oversvømmelse af Lungshave og Enø.

Næstved Kommune er tidligere blevet gjort bekendt med flere forhold omkring en, for havnen, rimelig fordeling i mellem pris og udbytte.

1) Havnens bidragspligt

Næstved Havn har gjort opmærksom på, at i henhold til praksis vedr. bidragsforpligtigelser i oversvømmelsessager efter kystbeskyttelseslovens kap 1a, er bidragspligtige dem, der opnår fordel ved projektet.

Bidragspligt for ejere af areal samt lejere, der ejer en bygning er der taget stilling til i afgørelser fra Transportministeriet af 3. marts 2011 vedr. etablering af beskyttelsesdige ved As Vig samt i Miljøministeriets afgørelse af 3. november 2011 vedr. oversvømmelsesbeskyttelsen af Lendrup sommerhusområde. I begge afgørelser stad- fæstes kommunes beslutning om at ejer af arealet ikke er bidragspligtig, men ejerne af bygninger er bidragspligtige.

Næstved Havn har derfor meddelt, at havnen ikke skal pålægges bidragspligt for beskyttelsen af campingplads, sommerhusområde med huse på fremmedgrund samt andre arealer med huse på fremmedgrund, hvor havnen ejer grunden og som alle indgår i oversvømmelsesbeskyttelsen af Lungshave, Enø.

2) Allerede etableret dige.

Det allerede etablerede vestdige er en vigtig del af oversvømmelsesbeskyttelsen af Lungshave, Enø. Næstved Havn har meddelt, at det allerede etablerede vestdige bør indgå i det samlede projekt og dermed også udgifterne til etablering. Næstved Havn finder ligeledes, at vedligeholdelsesforpligtigelsen og udgifterne til vestdiget bør indgå i det fremadrettede digelag.

3) Indflydelse på udformning ved havnearealer.

Næstved Havn vil som udgangspunkt gerne være med i projektet, men ønsker indflydelse på udformningen ved havnes kajer og arealer af hensyn til den fremadrettede forretning.

4) Alternativ højde på østdige.

Næstved Havn finder, at et kystnært dige vil skulle have et beskyttelsesniveau på 1,65 m dvr90 (300 års hændelse jf. Kystdirektoratets højvandsstatistik) og dimensioneres niveau på 2,0 m dvr90 dvs. med et bølgetillæg på 35 cm. Ved et tilbagetrukket dige kan bølgetillægget reduceres eller helt undlades. Ved at lave et tilbagetrukket dige hvor det kan lade sig gøre, kan der spares en del omkostninger.

5) Ekspropriation.

Næstved Havn forbeholder sig ret til at anmode om ekspropriation vedr. havnens arealer, der indgår i oversvømmelsen af kystbeskyttelsen jf. kystbeskyttelseslovens § 6.

Fremadrettet (de næste 6 -12 måneder) vil der være en del møder og borgerkontakt. Direktionen foreslår på den baggrund, at et eller to bestyrelsesmedlemmer udpeges til at følge sagen og deltage i møder med henblik på at varetage havnens interesser bedst muligt.

Havnen har forslået Næstved Kommune, at der internt i kommunen skabes en fælles holdning til den økonomiske fordelingen, således at borger ved hvor kommune / havn og forsyning står i sagen.

Indstilling:

Direktionen indstiller, at et til to bestyrelsesmedlemmer udpeges til, sammen med direktionen at følge sagen og deltage i møder med henblik på at varetage havnens interesser bedst muligt. Der afrapporteres løbende til bestyrelsen. Der søges en fælles holdning med Næstved Kommune.

Beslutning:

Godkendt. NK og KSA deltager.

19. Køb af ejendom. Lukket

20. Ejerstrategi. Åben

Fra mødet i januar 2018:

Sagsfremstilling:

Havnebestyrelsen skal udarbejde en ejerstrategi for godkendelse i byrådet. Strategien kan efterfølgende danne baggrund for udarbejdelsen af en 5 - 20-årig strategiplan for havnen.

Havnens bestyrelsesformand og næstformand ønsker at drøfte et oplæg til Byrådet som efterfølgende, hvis opbakningen er der, kan danne grundlag for havnens strategi og arbejde:

"Næstved Kommune ønsker, at Næstved Havn fortsætter som aktiv erhvervshavn og at aktiviteter, om muligt, gradvis udflyttes til området vest for Svingbroen. På denne baggrund godkender byrådet, at Næstved Havn igangsætter en vurdering og efterfølgende planlægning af følgende etaper / aktiviteter sideløbende med den daglige drift:

- 1) Etablering af kajanlæg på Ydernæs.
- 2) Evt. også etablering af faste anlæg på kanalens nordside.
- 3) Gradvis udflytning af aktiviteter fra inderhavnen.
- 4) Gradvis nedrivning af den udtjente bygningsmasse på Midtermolen, som kan bane vej for større integration af by og havn.
- 5) Gradvis frigørelse af arealer til andre formål i takt med at erhvervsaktiviteter kan placeres andetsteds.

Havnebestyrelsen forslår ligeledes, at byrådet iværksætter en planlægning sideløbende med havnens. Planlægningen skal skabe forbindelse og sammenhæng mellem havnens arealer og øvrige arealer i området, aktører og den generelle byudvikling i Næstved."

Der er ikke ressourcer og erfaring i den nuværende administration til udarbejdelse af en valid projektplan for ovenstående, hvorfor det anbefales at benytte konsulentbistand.

Det vurderes, at et projekt ville koste 150-300.000 kr. afhængig af detaljeringen af projektplanen.

Der er for nuværende ikke indhentet tilbud og administrationen har ikke erfaringsgrundlag for at prissætte denne slags undersøgelser, så der er klart tale om en vurdering.

Der er ikke afsat midler til en undersøgelse i vores nuværende budget. Beløbet skal derfor afholdes indenfor afsatte midler til administration. Der er i 2018 afsat kr. 1,2 mio., hvilket nok er lidt i overkanten omvendt fungerer denne pulje også som vores eneste buffer, hvorfor 200-300.000 kr. uden "dækning" ikke synes at være "rettidig omhu". Derfor anbefales følgende budgetmæssig fordeling:

Administrativ bistand fra NK:	kr. 50.000 (herefter 0 kr.)
Reducering af sponsorudgifter:	kr. 50.000 (herefter kr. 50.000)
Salgsfremmende omk.:	Kr. 20.000 (herefter kr. 80.000)

Ikke dækkede midler (reserve) kr. 80.000 (herefter kr. 170.00)

I alt kr.200.000

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes.

Beslutning:

Godkendt med følgende ændring:

Linien:

" På denne baggrund godkender byrådet, at Næstved Havn igangsætter en vurdering og efterfølgende planlægning af følgende etaper / aktiviteter sideløbende med den daglige drift:"

Ændres til:

" På denne baggrund godkender byrådet, at Næstved Havn igangsætter en vurdering og efterfølgende planlægning af følgende etaper / aktiviteter sideløbende med den daglige drift, herunder også turistunderstøttende aktiviteter, i Næstved og Karrebæksminde:"

Fremsendes til byrådet.

Forsat behandling 190218:

Sagsfremstilling:

Der ligger op til en drøftelse i havnebestyrelsen om, hvorledes arbejdet med udvikling af en strategiplan skal tilrettelægges, således arbejdet kan påbegyndes når der foreligger en byrådsbeslutning omkring ejerstrategi.

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes.

Beslutning:

Formand og direktion arbejder videre. Der hentes inspiration fra andre havne.

21. Orientering fra formanden. Åben

I.A.B.

Lukket:

Orientering om retssag.

22. Orientering fra direktionen. Åben

Havnekonference: KEJ, transportere i egen bil. Øvrige kører sammen med NDK.

Økonomi er fremsendt i form af månedsrapport.

23. Eventuelt.

I.A.B.

Næstved Havn den 19. februar 2018.

Henrik Bonné

Henrik Green

Klaus Eusebius Jakobsen

Kristian Skov-Andersen

Linda Frederiksen

Niels D. Kelberg

Otto Vølund Poulsen