

Referat for Havnebestyrelsen

Mødedato

16. januar 2017

Tid

Kl. 16.00 - 18.00

Sted

Havnekontoret

Medlemmer

Bjarne Eggert Rasmussen

Hanne Sørensen (A)

Henrik Bonné

Otto Vølund Poulsen (V)

Per Sørensen (A)

Tilforordnede

Søren Boas Dahl

Personale

Jesper Møller Petersen

Jørgen Gerner Hansen

Gæster

Thomas H. Hansen, Marineevent

Anders Cruchow Hansen, Marineevent

Sag nr. 3

Næstved Havn
Vestre Kaj 16
4700 Næstved

Telefon 5598 5200

www.naestvedhavn.dk

Indholdsfortegnelse:

1.	Godkendelse af dagsorden. Åben	3
2.	Godkendelse af referat. Åben	3
3.	Besøg fra Marineevent. Åben	3
4.	Brug af promenade til lystfartøjer. Åben	4
5.	Status på Nolds Havn . Åben	6
6.	Budgetopfølgning / . Lukket	6
7.	Areal anvendelse - Lukket	6
8.	Meddelelser fra formanden - Lukket.....	6
9.	Meddelelser fra Direktøren - Lukket.....	6
10.	Eventuelt.	6
11.	Opstilling af vandskulptur. Åben.....	6

1. Godkendelse af dagsorden. Åben

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning:

Godkendt - tillægsdagsorden punkt nr. 11 medtaget til behandling.

2. Godkendelse af referat. Åben

Godkendelse af referat.

Beslutning:

Godkendt.

3. Besøg fra Marineevent. Åben

Sagsfremstilling:

Tre repræsentanter er inviteret til at møde havnebestyrelsen vedrørende blåflagaktiviteter i Karrebæksminde 2017.

Bilag:

Beskrivelse af projekt.

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes på baggrund repræsentanternes fremlæggelse.

Beslutning:

Havnebestyrelsen er positive på platformen i vandet, under den forudsætning at fiskeriforeningen (lokalenighed!) godkender projektet.

4. Brug af promenade til lystfartøjer. Åben

Sagsfremstilling:

Havneadministrationen er blevet forespurgt om muligheden for at benytte promenaden til fortøjning af lystbåde, når Svingbroen åbner for lysttrafik i foråret 2017.

Næstved Havn og kanal er primært etableret med henblik på ekspedition af erhvervsskibe og sekundært til brug for lysttrafik, dvs. robåde, kano og Kajak, motorbåde samt sejlbåde.

Når havneadministrationen svarer på muligheden for benyttelse af promenaden til lystbåde aktiviteter, er det således ud fra den betragtning at erhvervstrafikken er det primære formål med havn og kanal. Lysttrafik er rart med ikke en nødvendighed.

Teknisk vurdering:

Promenadekajen er anlagt med mulighed for fortøjning mellem Suså Havn og Roklubben. På strækningen er der en vanddybde mellem 4,0 og 0,5 meter, mest ved selve havnebassinet, mindst på strækningen fra "vadestedet" til roklubben. Der er etableret pullerter ved havnebassinet øvrige steder kan der fortøjes i afviserværk (træbjælke på spunsen). Ved fortøjning på steder med lav vanddybde må der imødeses en forøget virkning af sug/tryk bølger ved store skibes passage på op til +/- 50-75 cm i værste tilfælde. Denne virkning ses også ved Nolds Havn ved en dybde på 1,5 - 3,0 meter. Det vurderes, at fortøjning ved store vanddybder (mellem Suså Havn og Friheden) er det teknisk set muligt at fortøje mindre skibe også ved passage af større skibe.

Havnen har mellem 2 og 8 passager dagligt typisk i tidsrummet fra kl. 05.00 til 22.00

Sikkerheds vurdering:

Kanalen er mellem 50 og 65 meter bred. Erhvervsskibe der benytter kanalen har en størrelse på 80 - 100 meter i længde og 12-15 meter i bredde (Mette Pan er ca. 50 * 9 meter). Skibene er begrænset i deres mulighed for at styre pga. det smalle løb og skibene er begrænset i deres muligheder for at manøvrerer især pga. den lave vanddybde.

Havnen oplever med jævne mellemrum at skibe, især under manøvre utilsigtet berører spuns og hammer. Dette er i hvert fald sket 2 gange indenfor de sidste 12 mdr.

Havneadministrationen vurderer, at der er en risiko tilstede for at fortøjet skibe kan rammes under passage, hvor erhvervsskibet af en eller anden grund mister styringen i kortere eller længere tid.

Havneadministrationen oplever med jævne mellemrum, at lodser ønsker skibe fortøjet ved promenaden fjernet i forbindelse med passage og/eller manøvre. Lodserne har et stående krav om, at skibe ikke må fortøjes ved yderbroen ved Nolds Havn.

Det er heldigvis meget sjældent, at store skibe mister kontrollen og rammer mindre skibe under manøvre, men det sker og for at illustrere faren har vi fundet denne video: [Youtube video](#)

(bemærk at skibet i denne video er lidt større end skibe der normalt anløber Næstved, men virkning vil storset være ens)

På baggrund af den tekniske og sikkerhedsmæssige vurdering har havne administrationen følgende anbefalinger:

- 1) Fortøjning bør undgås og henvises til Suså Havn samt Nolds Havn, hvor sikkerheden og faciliteterne generelt er væsentlig bedre.
- 2) Ønskes fortøjning bør denne begrænses til de lyse timer (af hensyn til overblik) og kun med opsyn på dækket under hele fortøjning. Ophold og især sovende ophold under dæk, bør undgås.
- 3) Ønskes 24 timers fortøjning er det havneadministrationens anbefaling at et eller flere tiltag udføres:
 - a. Der etableres duc d'alber mellem de fortøjede skibe og kanalen med en afstand på 10-15 meter. (pris ca. kr.100.000 - 500.000 pr. stk. alt efter type, form, design og antal.
 - b. Alternativt kan der etableres en vagtordning, med en person der kan varsko skibe langs kajen. Ordningen antages at koste ca. kr. 750,00 pr. anløb. Perioden hvor vagtordningen vurderes nødvendig (maj-sep) har gennemsnitlig ca. 600 anløb, hvilket giver en årlig udgift på kr. 450.000 et beløb der kan reduceres væsentlig ved brug af CCTV.
- 4) Det her er en vurdering. Sker der et uheld og har vi ikke gjort tiltag vil vi blive foreholdt dette. Gør vi opmærksomme på problematikken får vi måske kritik for at overdrive problemet. En løsning (og den er billig) er selvfølgelig også at accepterer risikoen. En sådan beslutning er selvfølgelig ansvarspådragende.
- 5) Retten og dermed ansvaret til fortøjning langs promenaden (og her er undtaget stykket i havnebassinet) kunne også "udlejes" til en forening, kommunen eller en privatperson. Hermed frasiges havnens ansvar.
- 6) Vores fantasi er begrænset og andre løsninger vi ikke har tænkt over bør anerkendes...

Uanset hvilken løsning der vælges bør havnebestyrelsen forholde sig til problematikken ved "blot" materielskader. En fortøjet lystbåd skades for f.eks. kr. 50.000. Der gøres krav mod skibets kaptajn, som ender med at måtte betale. Herefter meddeler rederiet, at man ikke ønsker at besejle Næstved Havn længere = Næstved Havn tvinges til at betale skader for ikke at bringe sig i denne ugunstige situation.

Indstilling:

Direktionen indstiller at sagen drøftes mhp. en beslutning om en fremtidig løsning.

Beslutning:

Bestyrelsen vedtager havneadministrationens anbefaling nr. 1. Havneadministrationen skriver til de 2 havne (Suså og Nolds) vedrørende gæstepladser. Bagerkajen i Karrebæksminde skal ryddes for lystskibe ved passage af erhvervsskibe.

5. Status på Nolds Havn . Åben

Sagsfremstilling:

Direktion og formanden orienterer om havnens tiltag til løsning af udfordringerne ved Nolds Havn.

Indstilling:

Til orientering.

Beslutning:

Per S. og Otto P. er havnebestyrelsens udpegede udvalg i denne sag.

6. Budgetopfølgning / . Lukket

7. Areal anvendelse - Lukket

8. Meddelelser fra formanden - Lukket

9. Meddelelser fra Direktøren - Lukket

10. Eventuelt.

Intet.

11. Opstilling af vandskulptur. Åben

Sagsfremstilling:

Havnen har modtaget en ”ansøgning” fra kunstner Morten Bech Jensen:

”Den nuværende tiltænkte placering af skulpturen blev udvalgt i samarbejde med Mette Stine Steensgaard, fra Promenadegruppen. Den blev udvalgt på baggrund af de faciliteter der var, i forhold til vand, strøm, træ, jordens hældning og skulpturens størrelse, ligesom det er den placering eleverne fra EUC Sjælland har været ude at måle op, så jeg håber inderligt, at det stadig kan blive det jordlod hvorpå skulpturen kan opføres.

Hvad fondssøgning angår, så tror jeg det er bedst at vente, indtil det endelige grønne lys for placering og opførelse er givet, hvilket måske skal aftales nærmere med Havnen og Promenadegruppen, altså herunder Mette Stine Steensgaard. Det ville være drønærgerligt, hvis man fik samlet midler ind og så alligevel ikke kunne realisere projektet.”

Havnebestyrelsen har i oktober 2016 fået præsenteret Mortens projekt (se bilag). Som jeg opfatter Mortens henvendelse er det et spørgsmål om tilladelse til at opsætte skulpturen på promenaden.

Indstilling:

Direktøren indstiller at sagen drøftes.

Beslutning:

Bemærk! Området oversvømmes ved højvande over ca. 1,0 meter.

Med den bemærkning godkendes en placering ved promenaden.

Næstved Havn den 19. december 2016

Hanne Sørensen

Henrik Bonné

Bjarne Eggert Rasmussen

Otto V. Poulsen

Per Sørensen